

Oil-Stop – régénérateur de joints spi

Additif pour huile moteur, boîte de vitesse manuelle, boîte de vitesse automatique, pont, direction assistée et tout système hydraulique.

Oil-stop régénère les joints qui, suite à une usure normale ou au vieillissement, sont devenus durs. Protège contre les fuites dues à des joints usés et étanchéifie complètement et empêche la pollution environnementale due à des taches d'huile dans le garage ou sur la route. Réduit la consommation d'huile grâce à la régénération des joints de queue de soupape et empêche les fumées bleues à l'échappement. Empêche la perte de viscosité de l'huile grâce à ses composants synthétiques.

L'additif oil-stop est compatible avec toutes les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques du marché.

Utilisation et dosage :

Pour tous les moteurs essence et diesel, les boîtes de vitesses manuelles et automatiques ainsi que les systèmes de direction assistée. Miscible à toutes les huiles du marché.

Dosage :

1] Préventif : ajouter 2 à 3% (du volume total d'huile) dans le circuit concerné.

2] Curatif : ajouter 5% (du volume total d'huile) dans le circuit concerné.

Faire tourner le moteur pendant 10mn au ralenti ou mieux faire 20 – 30 km avec le véhicule.

L'effet optimal interviendra après environ 100km.

Fabricant:

WAGNER Spezialschmierstoffe - WABO-Schmiertechnik GmbH & Co. KG - Speckbrodi 8 - DE
86759 Wechingen Allemagne

Tel. +49 9085/960-110 - Fax. +49 9085/960-900 - wagner@oldieoel.de - <http://www.oldieoel.de/>

Distribué en France par RGPparts – www.rgparts.com

Vous pouvez contacter le fabricant pour plus de détails sur ce produit.